

OCEAN RACING AND ADVENTURE



**BOGA 2005**

**БЪЛГАРСКА ПРЕЗОКЕАНСКА КАМПАНИЯ**

BULGARIAN

Предложение за проект  
Октомври, 2004 г.

## **БЪЛГАРСКА ПРЕЗОКЕАНСКА КАМПАНИЯ 2005** **под надслов: "Спортувай и мечтай"**

### **Целта.**

Продължаване на традицията на българското участие в големи регати и отваряне на нова страница за нашето ветроходство на сцената на едно от най-авторитетните презокеански състезания в света – регатата с близо 100 годишна история "**Транспасифик 2005**". Като част от подготовката за това голямо предизвикателство се планува участие в четирите най-големи състезания в Карибите, което също представлява прецедент в спортната история на страната и ще донесе едно признание за България в тези събития с огромен международен отзвук.

Чрез тази спортна кампания и нейното отразяване в **България** ние търсим реализация и на по-дълбоки цели каквито са привличане на общественото внимание към един уникален и малко-популярен спорт у нас - **ветроходството**, като възможност за изява и възпитание за младите хора.

### **Пътят до тук.**

Предисторията на тази идея до голяма степен е обвързана с личната история на автора и главен организатор на този проект - Васил Беязов.

На кратко: Роден в София през 1973 г., като студент 1 година по архитектура във ВИАС се записва в начален курс по ветроходство организиран от Студентски Морски Клуб. В следващите години участва в редица ветроходни състезания на регионално и национално ниво в клас Ял-6.

Пролетта на 2000 година заедно със свой приятел стават собственици на 7 – метровата яхта, полско производство, наречена от тях "Герена". Осъществява редица крейслерски плавания по българското черноморско крайбрежие, а през есента на 2002 година след няколко месечна подготовка се отправят заедно с друг свой приятел – Милен Божинов на далечно плаване.

Завършило през март 2003 на Карибския остров Сент Мартен от веригата на Нидерландските Антили, това плаване оставя зад гърба на екипажа повече от 6000 морски мили, пресичане на Атлантика, и незабравими преживявания. Като 17-те дена и 20 часа регистрирани при пресичането на океана за преминаването на разстояние от 2200 морски мили простиращо се между островите Зелени нос и Карибско море на борда на толкова малка лодка са едно респектиращо постижение.

Непосредствените впечатления от видяното и преживяното, изпращани периодично по време на плаването във формата на писма, са събрани в предстоящата за излизане от печат книга "Чувството за свобода" с автор самия капитан.

През 2004 фокуса се измества още повече към сферата на спортното ветроходство, чрез участие в няколко класни състезания в Карибите, в конкуренция с професионалисти от региона. През март месец "Герена" с капитан Васил Беязов и изцяло български екипаж взима успешно участие в едно от водещите събития във ветроходния календар в световен мащаб – 24-тата регата Haineken, около остров Сент Мартен. Герена бе най-малката лодка в състезанието събрало общо 238 лодки от цял свят.

От там пътя до новите проекти и планове е кратък особено когато човек срещне съмишленици. Така се ражда и идеята и започва подготовка за новото голямо предизвикателство – **Кампанията Bora 2005**.

## Лодката.

В настоящия момент (Октомври 2004) успешно приключват преговорите и формалностите по закупуването на избраната след няколко месечно задълбочено проучване яхта, необходима за успешното осъществяване на **компанията Bora 2005**. Нейния дизайн и характеристики осигуряват първото от няколко необходими условия за добро класиране в най-конкурентните спортни класове на набелязаните събития. Дългата 9.6 метра яхта модел **Bull 9000**, е проектирана от един от водещите дизайнери на спортни лодки в света – новозеландската Young Yacht Design и произвеждана от реномираната австралийска компания Hart Marine също специализирана изцяло в областта на спортните съдове от най-висок клас. След излизането на първите прототипи в края на 1996 те за кратко се превръщат в доминиращата състезателна 30-футова лодка в Австралия, позиция която отстояват и до днес. В северното полукълбо те не са разпространени и това дава основания за оптимистични очаквания в бъдещата надпревара на технологии и концепции каквато всъщност представляват състезанията по различните системи за коригирано време.

Конкретната лодка от описания модел, с която ще се осъществи проекта е произведена през 1998 година и понастоящем се намира във Великобритания. Наречена от досегашните си собственици **"Push The Tempo"** е поддържана без прекъсване в най-конкурентна състезателна форма през годините и ползвана изключително за участие в спортни кампании през ветроходния сезон в Англия. Яхтата ще бъде доставена с кораб от Ротердам до Карибите и така в началото на 2005 тя ще бъде на разположение за старта на компанията Bora 2005. Нейни собственици са Васил Беязов и другия основен член на екипажа, идеен носител и запален ветроходец – Димитър Димитриев.

Повече информация за яхтата и снимки в *Приложение 1*.

## Основни дейности.

1. Подготовка и поддръжка на високотехнологична спортна яхта отговаряща на специфичните изисквания за успешно и сигурно участие в заплануваните ветроходни състезания и регионите на тяхното провеждане.

2. Тренировка и обучение на екипажа чрез провеждане на теоретични и практически занимания по предварително разработена програма съобразена с най-новите техники и методи за подготовка. Детайлно проучване на локалната обстановка и метеорологични условия в регионите на отделните състезания. Задълбочената теоретичната подготовка която стои в основата на предлаганата кампания е базирана на няколко основни книги, в които водещите имена в бранша предават своя богат опит. *Приложение 5*

3. Участие в набелязаните регати в карибския регион, както следва:

- а. **St. Maarten Heineken Regatta /5-7 март 2005/**
- б. **International Rolex Regatta, St.Thomas, USVI /27-28 март 2005/**
- в. **BVI Spring Regatta, Tortola /30 март-4 април 2005/**
- г. **Antigua Sailing Week, Antigua /25-30 април 2005/**

Четири състезания със световна популярност, като във всичките проличава типичния Карибски дух – успешно съвместяване на професионално организирани състезания от най-високо ниво с много ентузиазъм, забавления и шоу програми за зрители и участници. Тези им качества, както и факта, че са извън спортните сезони в останалата част от света е повод да участват, както любители и туристи, така и професионални състезатели с лодки от най-съвременни класове.

4. Транспортиране на лодката на собствен ход от Карибите до Калифорния, където е началната точка за провеждане на регатата Транспасифик 2005. Включва преминаване на Панамския канал и преодоляване общо на над **5000 морски мили**. Този преход ще бъде едно естествено преминаване и пренастройка на яхтата и работата на екипажа от активния състезателен период на кратки дистанции към по различния ритъм необходим за скоростно преминаване на големи разстояния в открито море.

5. Подготовка и участие в:

**Transpac'05 - 43rd Los Angeles to Honolulu Yacht Race, /15-30 юли 2005/**

Едно от най-старите предизвикателства в историята на презокеанските състезания. Проведена за първи път през далечната 1906 г., надпреварата за преодоляването на 2225-те морски мили (4060 км) от Лос Анджелис до Хонолулу е имала рекорден брой участници от 80, през 1979 и минимален брой от двама през 1932 и е една от общо шестте регати, провъзгласени за *Океански Класики* в книгата "Най-добрите Регати в Света". В днешно време това е едно състезание между най-съвременните дизайнерски концепции и нови технологии приложени в еднокорпусни ветроходни лодки с минимален размер 30 фута и без ограничения за максималната дължина. Там мерят сили доказани мореплаватели от всякакъв калибър – аматьори и професионалисти.

Повече информация за състезанията в *Приложение 3* и карта на региона за провеждане на кампанията Бора 2005 в *Приложение 4*.

След приключване на проекта, яхтата ще бъде закарана в Нова Зеландия, и въз основа на постигнатите резултати ще се вземе решение за бъдещи проекти.

**Допълнителни дейности.**

1. Изготвяне на информационни продукти, пряко отразяващи събитията около екипажа и лодката през цялата продължителност на проекта. Изцяло предназначени за аудиторията в България и включващи както следва:

- 1.1. Интерактивен уеб сайт на адрес **www.bora2005.com** – съдържащ кратки новини от борда, графично представяне на текущото местоположение на яхтата, както и информация за лодката, екипажа, спонсорите и кампанията като цяло.
- 1.2. Писмени репортажи от мястото на събитието.
- 1.3. Обзорен филмов материал, които да послужи впоследствие за издаване на 2 часов видео диск с най-интересните кадри и събития.
- 1.4. Много снимки на любопитни моменти

2. Съпътстваща **медиина кампания в България:**

- 2.1. Отразяване в спортните рубрики на радиостанциите и по възможност в спортните предавания на кабелните телевизии
- 2.2. Отразяване в спортните вестници и по възможност статии в националните
- 2.3. Публикации в спортни списания и списания за пътешествия
- 2.4. Издаване и разпространение на информационни брошури и плакати.
- 2.5. Мониторинг на разпространяваните в общественото пространство материали – ще бъде извършен на базата на събираните по време на проекта материали, излезли в печатните и електронни медии.

**Екипажът.**

С оглед спецификата на предлаганата кампания, а именно участието в презокеанско състезание и големите преходи между отделните региони в допълнение към изискванията за ефективно управление на избраната лодка, основното твърдо ядро на екипажа ще се

състой от 4 души. Те ще са напълно ангажирани с изпълнението на всички дейности в рамките на проекта. Това са хора с доказан ветроходен опит, но и не на последно място притежаващи необходимите лични качества и съвместимост на характерите.

Характерно за подобен род ветроходни състезания и далечни плавания е необходимостта от възможност за пълна взаимозаменяемост по отношение на заеманите оперативни позиции на борда и почти еднаква степен на подготвеност на отделните членове във всички аспекти (управление на лодката и ветрилата, навигация, тактическа подготовка, работа със спасителни средства, оказване на първа помощ и др.) Капитана също участва наравно с останалите членове в ротацията по постове, вахтите и всекидневните задължения.

Това ще е формата за изпълнение на точки 1, 2, 4 и 5 от основните дейности на този проект.

За точка 3 - участието в Карибските регати, които са от типа "около острова" е необходим разширен състав на екипажа. Това произтича от далеч по-голямата динамика в тези състезания изпълнени с чести промени на курсовете, смяна на ветрила и различни тактически маневри. Оптималния брой е 8. Основния екипаж ще бъде допълван на ротационен принцип само с доказали се на високо ниво ветроходци. Постигнато е предварително споразумение с част от досегашния титулярен екипаж на лодката да се включи в едно или няколко от заплануваните състезания, като това е уникален шанс да бъде предаден натрупания досега състезателен опит с яхтата на нейния нов екипаж.

В тези състезания ще има възможност на борда да присъства и един гост – евентуално представител на спонсора или на медиите.

Конкретно до този момент освен споменатите двама собственици на яхтата **Васил и Димитър**, основното ядро на екипажа се допълва от **Иван Георгиев**, а четвъртия член ще бъде определен в най-скоро време. Шкипер ще бъде Васил Беязов.

По отношение на допълнителните дейности по проекта, те също ще са в задълженията на основния екипаж като базирано на предишен опит най-общо за отделните компоненти ще отговарят, както следва:

- т. 1.1. – Иван Георгиев с любезното съдействие на фирмата Redutta Web Solutions
- т. 1.2. – Васил Беязов
- т. 1.3. – Димитър Димитриев (заснемане и обработка на суровия видео материал)
- т. 1.4. – всички.

И накрая трябва да се подчертае изключително важната роля на съпровождащата **медиина кампания в България** за постигане на по-широките и важни цели на проекта, а именно популязиране на спорта и в частност ветроходството. Ето защо дейността по осъществяване на връзките с медиите и обществеността в България ще бъде от ключово значение и тази трудна задача е поверена на **Надежда Кюлева**. Тя ще бъде пряката връзка в София и ще има водеща консултативна и координираща роля по отношение на изготвяне на крайните медиини продукти и материали.

Всички преки участници в изпълнението на проекта правят това на доброволни начала като само режимните и оперативни разходи са включени в предложения бюджет. Автобиографични справки на екипа са приложени към настоящото предложение.

### **Период на проекта.**

Същинската част на проекта започва на 01. Февруари 2005 с началото на подготовката на яхтата и екипажа на остров Тринидад и завършва след края на Регата Транспасифик 2005 в Хонолулу, Хавайски Острови около края на месец Юли.

Общата продължителност на проекта е **6 месеца**.

## **Индикатори за успех и очаквани резултати**

Презокеанското ветроходство е спорт където точните прогнози са нещо изключително трудно заради ролята, която природата и нейната несъизмерима с човешкия мащаб сила може да изиграе. Другото голямо неизвестно идва от твърде ранния етап, в който не е ясно точно кои ще са другите участници. Все пак базирано на максимално обективен анализ на всички аспекти към настоящия момент има основания да се разчита на едно добро класиране в отделните състезания. Като за четирите регати в Карибите това би означавало място сред първите 6 екипажа в съответния състезателен клас. Докато за регата Транспасифик '05 самото участие и успешно завършване на състезанието на борда на една толкова високотехнологична лодка ще бъде много сериозно постижение и ще постави една основа за развитие в този тип състезания.

Категорично обаче основния индикатор за успех ще бъде ефекта, които предлаганата кампания ще предизвика в България. С влагането на сериозни усилия за изпълнението на този проект ние искаме да допринесем за повишаване на интереса на повече млади хора у нас към този спорт.

И не на последно място очакваме да привлечем вниманието към България и потърсим признание за сраната в една област където нашето присъствие до този момент е крайно ограничено и епизодично.

## **Бюджет и спонсорство**

Общия бюджет необходим за реализацията на кампания BORA 2005 е **113 000 Евро**. Като 50 % от тях са осигурени чрез собствено участие на Васил Бязов и Димитър Димитриев. За останалите 50% или за сумата от **56 000 Евро се търсят спонсори**.

Приложена е детайлна разбивка на необходимите разходи по пера за изпълнението на всички дейности по проекта. *Приложение 2.*

В зависимост от размера на предложената подкрепата към проекта ще бъдат договорени условията за реклама. Те могат да бъдат различни по вид и по форма сред които: изработване на спинакер с фирмения знак и цвят на спонсора (спинакера е най-голямото и атрактивно ветрило на лодката) стикери с размери приблизително 120 x 60 см. залепени двустранно върху основното ветрило, по-малки стикери върху платната и палубата, фирмен знак върху фланелките и шапките на екипажа, право на гост-участник в карибските регати, информация на website-а на кампанията и в останалите медийни продукти и други.

Финансовия мениджмънт на кампанията Bora2005 се извършва от фирмата BSA Ltd. като за всяка получена финансова помощ ще бъдат издавани разходни фактури.

## **За допълнителна информация и контакти:**

**Васил Бязов** – шкипер и главен координатор на проекта  
Email: [vassil@bora2005.com](mailto:vassil@bora2005.com) , Tel.: (+599) 523 1322 (St. Martin, Netherlands Antilles)

**Надежда Кюлева** – медиен координатор/ връзки с обществеността  
Email: [nadya@bora2005.com](mailto:nadya@bora2005.com), Tel.: 0887 994 407

**Иван Георгиев** – член на екипажа и представител на тима  
Email: [ivan@bora2005.com](mailto:ivan@bora2005.com) ,Tel.: 0887 610 117

## **Приложения:**

1. Данни за яхтата
2. Разбивка на бюджета
3. Информация за регатите
4. Карта на региона
5. Списък на литературата

Приложени са и автобиографии на екипа по проекта (на английски език).

**ЯХТАТА**



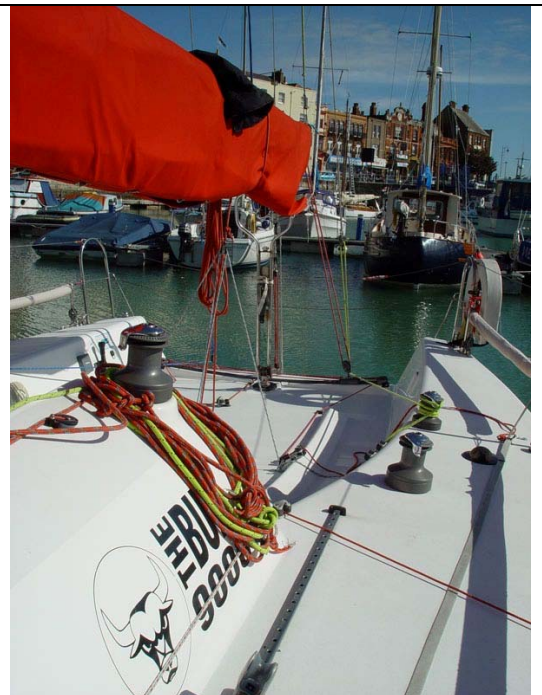
Име:	<b>Push the tempo</b>
Модел:	<b>Bull 9000</b>
Година на производство:	<b>1998</b>
Производител / Дизайнер:	<b>Hart Marine/ Greg Young</b>
Дължина:	<b>9.54 м.</b>
Ширина:	<b>3.30 м.</b>
Газене:	<b>2.17 м.</b>
Водоизместимост:	<b>2600 кг.</b>
Ветрилна площ/качване/:	<b>65 кв.м.</b>
Ветрилна площ/падане/:	<b>131 кв.м.</b>
Ветрила:	<b>2003 Kevlar Revolution Sails (Relling NZ) - комплект 1998 Platinum Kevlar Genesis – комплект</b>
Стъкмяване:	<b>Бермудски шлюп</b>
Риг:	<b>Omahundra Carbon Spars + 2 Carbon Sleden/Proctor Spinnaker Poles</b>
Мотор:	<b>Yanmar 2GM 20HP Diesel w/ sail drive</b>
Навигационни прибори:	<b>Raymarine ST50 Instruments /w 4 mast repeaters</b>

Повече информация на уеб страниците на дизайнерската фирма:  
<http://www.youngyachtdesign.com/boat.cfm?boatid=2>



Конструктивните характеристики на корпуса и рига са проектирани и изпълнени в съгласие с изискванията за мореходност и здравина залегнали в наредбата на Международната федерация по ветроходство за състезателни съдове за преозокенски регати или с други думи покриват най-високите съществуващи норми за сигурност. В спомената наредба за състезанията от Категория 1, има и ред други изисквания към допълнителното оборудване в това число спасителни и навигационни средства, които ще бъдат набавени за целите на проекта. Само лодки и екипажи отговарящи напълно на задължителните изисквания на наредбата се допускат до участие в регатата Транспасифик'05.

Всички навигационни уреди на яхтата са свързани с централен преносим компютър. А посредством най-съвременни комуникационни технологии е предвидено регулярното получаване на дигитална метеорологична информация от Интернет. Всички тези данни (от уредите на борда и от Интернет) ще бъдат използвани за тактическите решения по време на състезания посредством един от водещите софтуерни продукти за спортна навигация. ([www.maxsea.com](http://www.maxsea.com))





## BORA 2005 Budget Table

Exchange Rate USD / EUR 1.29  
11/1/2004

Source Codes:  
**BSA Ltd.** - (V.Beyazov & D.Dimitriev)  
**SPONSOR** - Primary or secondary sponsorship

	unit (sub-total)	Quantity	usd per unit	total (USD)	eur per unit	total (EUR)	source code	Details
<b>Boat related Costs</b>	<b>EUR</b>							
	<b>66,550</b>							
initial value	boat	1	58,000	58,000	44,961	44,961	BSA	
insurances	lump sum	1	3,000	3,000	2,326	2,326	BSA	
boat transportation cost	fee	1	8,000	8,000	6,202	6,202	BSA	
registration fees, notary, bank charges, etc		1	500	500	388	388	BSA	
boat yard services	lump sum	1	5,000	5,000	3,876	3,876	SPONSOR	To meet Category I requirements
reserve in case of breakdown	lump sum	1	9,000	9,000	6,977	6,977	SPONSOR	for new sails, lines, spar
dingy	inflatable	1	1,100	1,100	853	853	BSA	
Outboard for the dingy	engine	1	650	650	504	504	BSA	Mercury 3.3
Tools, repair materials	lump sum	1	600	600	465	465	BSA	
<b>Electronics</b>				<b>15,000</b>				
Navigation notebook	pc	1	1,200	1,200	930	930	SPONSOR	
Digital video camera and accessories	kit	1	3,000	3,000	2,326	2,326	SPONSOR	Sony DCR-VX2100
Main Digital Camera	kit	1	1,500	1,500	1,163	1,163	SPONSOR	Nikon D70
Backup Digital camera	kit	1	650	650	504	504	BSA	Nikon Coolpix 5700
Multimedia Center Notebook	pc	1	2,500	2,500	1,938	1,938	SPONSOR	HP Zdt7180us
SSB Communication Center	set	1	4,500	4,500	3,488	3,488	SPONSOR	IC-M710 SSB Marine Transceiver, modem.
SkyMate 100 Communicator	set	1	800	800	620	620	SPONSOR	SkyMate
Notebook Printer	printer	1	250	250	194	194	SPONSOR	
External Hard Drive 250 GB	set	1	250	250	194	194	SPONSOR	

Handheld GPS	unit	2	150	300	116	233	BSA	Garmin eTrex
handheld VHF	unit	2	200	400	155	310	BSA	Standard Horizon HX460S
Digital Charts	char pack	4	500	2,000	388	1,550	SPONSOR	MapTech region map-packs
Navigation Software	package	1	1,500	1,500	1,163	1,163	SPONSOR	MaxSea
Insurance for the equipment	lump sum	1	500	500	388	388	SPONSOR	

**Safety Equipment****4,329**

Life Raft	raft	1	2,200	2,200	1,705	1,705	SPONSOR	Offshore 4-man Valise Liferaft West Marine RapidFix 406 w/GPS Interface - Cat I
EPIRB	unit	1	1,100	1,100	853	853	SPONSOR	Automatic
Manual Water Maker	unit	1	1,300	1,300	1,008	1,008	SPONSOR	
flare kit	kit	1	85	85	66	66	SPONSOR	Offshore 12 Alert/Locate
First Aid Kit	kit	1	100	100	78	78	SPONSOR	Circumnavigator 1st Aid Kit
parachute anchor gear	kit	1	800	800	620	620	SPONSOR	

**Personal costs****10,150**

foul weather gear	per person	4	800	3,200	620	2,481	SPONSOR	jackets, pants and boots
live vest with safety harness	per person	4	210	840	163	651	SPONSOR	West Marine/Halkey-Roberts Pro
daily allowance for the core crew, 4 pers	day	180	44	7,920	34	6,140	SPONSOR	food for 6 months
health insurance	per person	4	250	1,000	194	775	SPONSOR	
medicines	lump sum	4	33	133	26	103	SPONSOR	

**Fees, taxes, etc.****5,550**

Marina fees	lump sum	1	2,100	2,100	1,628	1,628	SPONSOR	
IMS Certificate	lump sum	1	300	300	233	233	SPONSOR	
CSA Certificate	lump sum	1	250	250	194	194	SPONSOR	Participation Fee
Heineken regatta	lump sum	1	350	350	271	271	SPONSOR	Participation Fee
Rolex Cup Regatta	lump sum	1	400	400	310	310	SPONSOR	Participation Fee
BVI Spring Regatta and Sailing Festival	lump sum	1	360	360	279	279	SPONSOR	Participation Fee
Antigua Sailing Week	lump sum	1	1,200	1,200	930	930	SPONSOR	
Panama channel	lump sum	1						



## ИНФОРМАЦИЯ ЗА РЕГАТИТЕ

В Карибския басейн:

### **St. Maarten Heineken Regatta /5-7 март 2005/**

[www.heinenregatta.com](http://www.heinenregatta.com)

Нейната 24-годишна история са я превърнали в най-значимото събитие в региона. Организаторите са си поставили за цел да достигнат най-високите стандарти за разработката на маршрутите, провеждането на състезанието и осъществяването на невероятни съпровождащи културно-развлекателни събития. Това състезание се превръща в един голям празник за хора от близо и далеч. Предстоящото юбилейно издание се очаква да надхвърли досегашните рекорди за брой на участници (над 250 яхти), гости и зрители както и да привлече някои от най-големите имена в бранша с техните легендарни лодки.

### **International Rolex Regatta, St. Thomas, USVI /27-28 март 2005/**

[www.rolexcupregatta.com](http://www.rolexcupregatta.com)

“International Rolex Regatta” е състезание за аматьори и професионалисти в субтропичното карибско обкръжение. В три дена, стабилни търговски ветрове и топли води се провеждат сериозни състезания на лодки от всякакъв калибър - от плажни катамарани до повече от 50-футови лодки.

### **BVI Spring Regatta, Tortola, British Virgin Islands /30 март-4 април 2005/**

[www.bvispringregatta.org](http://www.bvispringregatta.org)

Стартирана през 1973г., тази регата се радва на успех от самото начало и с помощта на ентузиазма на състезатели от цял свят, които се връщат да участват година, след година, се е превърнала в едно от основните, годишни спортни събития в Карибите. Регатата е три дена неспирни състезания в отделни класове за плажни катамарани, малки и по-големи яхти.

### **Antigua Sailing Week, Antigua /25-30 април 2005/**

[www.sailingweek.com](http://www.sailingweek.com)

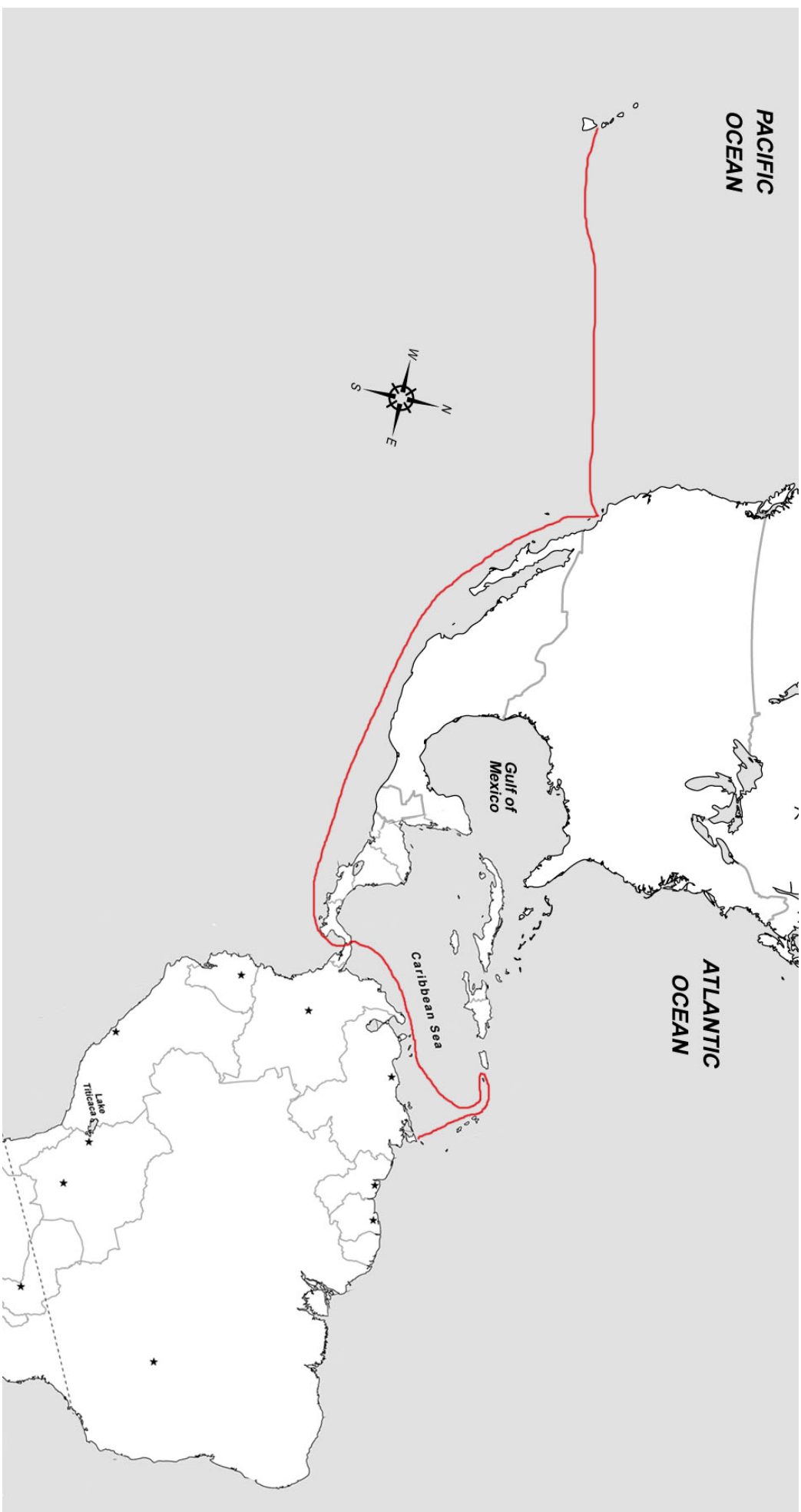
“Antigua Sailing Week” е призната, като най-сериозната в чисто спортен аспект и предшественичка на всички международни регати в Карибите. Тя е също една от петте най-популярните регати в света. Последната година са участвали 211 лодки, в 16 класа от 24 държави с участието на Русия и Унгария за първи път.

И накрая голямата цел:

### **43rd Los Angeles to Honolulu Yacht Race, 2225 miles /15-30 юли 2005/**

[www.transpacificyc.org](http://www.transpacificyc.org)

Едно от най-старите предизвикателства в историята на презокеанските състезания. Проведена е за първи път през далечната 1906 г., надпреварата за преодоляването на 2225-те морски мили (4060 км) от Лос Анджелис до Хонолулу е имала рекорден брой участници от 80, през 1979 и минимален брой от двама през 1932 и е една от общо шестте регати, провъзгласени за *Океански Класици* в книгата “Най-добрите Регати в Света”. В днешно време това е едно състезание между най-съвременните дизайнерски концепции и нови технологии приложени в еднокорпусни ветроходни лодки с минимален размер 30 фута и без ограничения за максималната дължина. Там мерят сили доказани мореплаватели от всякакъв калибър – аматьори и професионалисти.



---

**СПИСЪК НА ЛИТЕРАТУРАТА**

**Sailing Smart**

Buddy Melges and Charles Mason

**The Offshore Race Crew's Manual**

Stuart Quarrie

**Championship Sailing** - The Definitive Guide for Skippers, Tacticians, and Crew

Gary Jobson

**High Performance Sailing**

Frank Bethwaite

**Heavy Weather Sailing**, 30-th Anniversary Edition

Adlard Coles

**Advanced First Aid Afloat**, Fifth Edition

Peter E. Eastman, M.D.

John M. Lebinson, M.D.

Това са основните заглавия въз основа, на които е разработена програмата за подготовка на лодката и екипажа за **кампанията Bora2005**.

## Resume

---

**Full name:** Vassil Stefanov Beyazov

**Mailing address:** 6800 SW 40th St., Miami, Florida 33155

**Phone number:** +599 523 1322 /cell phone/

**Email:** vassil@beyazovarch.com

**Personal Data:**

*date and place of birth* October 4, 1973 - Sofia, Bulgaria

*nationality* Bulgarian

*marital status* single

**Education:**

*1992-1998* Master of Architecture  
University of Architecture, Civil Engineering and Geodesy, Sofia

*1987-1991* Secondary School with extended studying of English language,  
Sofia

**Scholarship:**

Scholarship for excellent academic performance, University of  
Architecture, Civil Engineering and Geodesy  
(1993-1998)

**Professional affiliation:**

Member of Union of Bulgarian Architects, since 1998  
Registered Architect, Stichting Bureau Architectenregister SBA  
(Architect Register, Netherlands) since 2004

**Professional experience:**

*2004* **Architect and Principal**  
BEYAZOV AND SON ARCHITECTURE  
Coordinating and designing projects in St. Martin, Netherlands Antilles  
<http://www.beyazovarch.com/projects>

*2003-2004* **Architect - Project Designer**  
DAVID MORRISON ASSOCIATES N.V.  
St. Martin, Netherlands Antilles  
<http://www.dma-architects.com>

*1995-2002* **Architect - Project Designer, Outsourcing team  
manager.** ARCHITECTURAL BUREAU BESTE  
Architecture, Interior design, Urban Planning, Digital visualisations  
<http://www.beyazovarch.com>

**Cofounder, Graphic Designer, Web Developer.**

WEBSTUDIO COMPANY

<http://www.serdica.net/webstudio>

and it's later successor REDUTTA WEB SOLUTIONS LTD. (2001)

<http://www.redutta.com>

*1993-1995* **Office Assistant**, AMTEST Ltd. - England, Sofia Branch

**Skills:**

**Computer:**

Full command of specialised CAD, 3D modelling and graphic  
design software packages

Web site development and programming

Microsoft Operating Systems and Network Administration

**Languages:**

Bulgarian - native; English - fluent; Spanish, Russian – basic

## CSO Activities:

### Others:

Experienced Sailor, PADI Open Water Diver, Driving license  
**Project leader.** Web design, information contents management, mass communication networking, instruction and lecturing of Internet users, BLUELINK INFORMATION NETWORK <http://www.bluelink.net>

### Founder and Executive Board Member

BLUELINK FOUNDATION (est. 1999)

**Workshop Facilitator**, series of workshops on Communication Management and Strategic Use of Internet for CSOs, in Ukraine 2000; Moldavia, Albania, Bosnia and Herzegovina 2001; Croatia 2002.

**Instructor**, Basic Internet for non-profit users, training seminars of BlueLink Information network, 1998 -1999.

**Project co-ordinator**, "Bulgarians Building Bridges to Europe" - Study visit for 10 representatives of Bulgarian non governmental organisation to the European Institutions and organisations from the 3th sector in the Netherlands and Belgium, financed by the European commission DGXII

**Founder and Member of** COOPERATION FOR VOLUNTARY SERVICE – BULGARIA

## Sailing Background:

---

### 1993

Two weeks Practical Sailing Course, Black Sea Coast

### 1994 – 2002

Non-professional racing experience on regional and national level, averaging 40 sailing days annually participating in more than 20 sailing competitions, both inland waters and at sea

*Classes:* Quarter Ton and Yal-6

*Positions onboard:* sail trimmer, helmsman, skipper

Winner in several regional regattas (Class Yal-6)

### 1997

Skipper of Seagoing Vessel up to 20 GT certificate

(copy of the certificate and additional information for the course and examination are enclosed)

### 2000

Purchase of Gerena – a polish build racer-cruiser, model Peterson 25, Fiberglass hull, Masthead rig

### Summer 2001

Beginning of cruising as skipper and boat owner, 400 miles logged in both day and overnight coastal passages at the Black Sea, visiting all Bulgarian harbors and anchorage areas.

### 2001-2002

Full renovation and refitting of the boat, including complete deck gear and standing rigging replacement, installation of inboard diesel engine, new navigation and communication equipment, new sails, hull renovation and painting



**October 2002**

Begging of the international coastal and offshore cruising in the Mediterranean, preceding the Atlantic Crossing on board of Gerena as skipper and boat owner.

2455 miles logged, visiting several places in Turkey, Greece, Italy and Spain.  
(See attached log-book for details).

**2003**

3865 miles logged in the Atlantic Ocean including one crossing from Mindelo, Cape Verde Islands to St. Maarten, N.A. Followed by several day trips around the island and to Anguila.

**2004**

Round trip from St. Maarten to British Virgin Islands, 150 miles  
Gerena, January

**Electec Lagoon Regatta 2004**

January 31st - February 1st, St. Maarten  
helmsman/skipper Jeanneau SunFast 20 One Design

**Haineken Regatta**

March 6-8 2004, St. Maarten  
skipper/owner - Gerena (Peterson 25)

Round trip from St. Maarten to St. Kitts and Nevis, 120 miles  
Gerena, May

**North Sails Regatta** (Caribbean One Design Keelboat Championship)

25-27 June 2004, St. Maarten, N.A.  
helmsman/skipper Jeanneau SunFast 20  
[http://www.sailing.org/Article\\_content.asp?ArticleID=7460](http://www.sailing.org/Article_content.asp?ArticleID=7460)

Member of RYA, UK

# Nadejda KYULEVA

## Personal data

**Address:** Mladost 1A, bl. 523, entr. 1, apt. 14, 1784 Sofia  
**Mobile:** +359 887 99 44 07  
**Mail:** [nadejda@hotmail.bg](mailto:nadejda@hotmail.bg)  
**Date of birth:** December 6, 1979

## Education

2003 - ongoing Sofia University "St. Kliment Ohridski"  
Master's Degree in International Political Relations and Security

1997 - 2002 University of National and World Economy  
Bachelor's Degree in Human Resource Management

## Specialization

2001 - 2003 Center for Education, Sofia University "St. Kliment Ohridski"  
International Relations

## Professional experience

February 2004 - ongoing Project Coordinator, Association of Bulgarian Broadcasters, the biggest media organization of private broadcasters in Bulgaria, Sofia, <http://www.abbro-bg.org>  
Duties:

- ✓ Coordination of the project "Europe closer" within the Communication strategy of the Ministry of Foreign Affairs, implemented by Open Society Institute
- ✓ Coordination of media campaign for USAID-funded project "Bulgarian Water and Wastewater Operators Training Center"
- ✓ Coordination of the initiative "Europe on wheels", a media campaign of the Delegation of the European Commission in Bulgaria, implemented by MARC Group
- ✓ General coordination for ongoing projects and campaigns

September 2003 - February 2004 Project Assistant, ForeTech, an international project supported by the European Commission and coordinated by ARC Fund in Bulgaria, Sofia, <http://foretech.online.bg/>  
Duties:

- ✓ Expert work for preparation of a National Foresight Program for e-government under the Foretech program of the European Commission
- ✓ General project support and coordination

April 2002 - September 2003 Administrative Assistant, Coordination Center for Information, Communication and Management Technologies, a joint project between UNDP and the Council of Ministers, Sofia, <http://www.ccit.government.bg/>  
Duties:

- ✓ Assistance in implementation of projects and drafting of papers related to the e-government development in Bulgaria /e-government strategy, action plan, etc./
- ✓ Secretary of governmental working groups focused on IT and e-government
- ✓ Preparation of analysis and reports, and sticking to the UNDP procedures
- ✓ Financial management and control
- ✓ Organization of events, PR matters
- ✓ General coordination with different ministries, donor community, and private sector

March 2001 - March 2002 Administrative Assistant, Larive Bulgaria, a Dutch-headquartered consulting company, Sofia, <http://www.larive.com/>  
Duties:

- ✓ Project assistance in application and implementation Dutch-funded Government projects in Bulgaria /PSO/
- ✓ Drafting, editing and finalizing reports, memos, business plans and business proposals
- ✓ General office support and coordination

## Internships

December 2003 - January 2004

Internship within the Ministry of Foreign Affairs, America Directorate, USA & Canada Department, <http://www.mfa.government.bg/>

Duties:

- ✓ Preparation of documents for submission by the Council of Ministers
- ✓ Drafting internal documentation, memos, translation
- ✓ General support on per daily-basis

## Other experience

June 2000 - October 2000

Participant in a Student Exchange Program, USA, MA and VT, <http://www.sixflags.com/> and <http://www.basinhabor.com/>

## Professional Skills

### Languages:

Bulgarian	native
English	excellent
Spanish	good
Russian	good

### Computer Skills:

Windows XP; MS Office: Word, Excel, Outlook, Power Point, Access; MS Project; MS Visio; Internet tools

## Driving skills

Clean driving license

## Trainings

MS Access, MS Project; Project Management

## Other achievements

Chess

Three times Republican Champion, participant in World and European Championships

## PHARE CV FORMAT

- 1. Family Name:** GUEORGUIEV  
**2. First Name:** IVAN  
**3. Date and place of birth:** 20/02/78 SOFIA, BG  
**4. Nationality:** BULGARIAN  
**5. Civil status:** SINGLE

**6. Education:**

*Institution:* Sofia University  
*Date:* 1996-2003  
*Degree:* Master of Computer Science

**7. Language skills: (1 to 5: 1 lowest - 5 fluent)**

<i>Language.</i>	<i>Speaking</i>	<i>Writing</i>	<i>Reading</i>
Bulgarian	5	5	5
English	4	4	5
Russian	2	2	3

**8. Other skills:**

Project management, budgeting, conceptualization, and delegation.

Presentation, group dynamics management, some human training and development experience.

Working knowledge of United States of America environment, international working experience.

Enthusiastic and reliable team member, comfortable in international environment, able to work independently and under stress. High-quality oriented.

Outdoor activities, willing to travel. Experience as instructor in outdoor training company.

**9. Present position:**

Managing partner, System designer

**10. Key qualifications:**

Ranking 6<sup>th</sup> on National Olympiad of Computer Science, 1996<sup>th</sup> and Ranking 2<sup>nd</sup> in International Contest of the Programming in Brno, Czech Republic, 1996<sup>th</sup>.

Scholarship for excellence academic performance, Sofia University (1996-1998)

**11. Sailing experience**

2<sup>nd</sup> and 4<sup>th</sup> place on National Cutter-6 regatta '01 and '02, crew

6<sup>th</sup> place on National Cutter-6 regatta '03 and '04, skipper

1<sup>st</sup> place on Eco regatta Sofia '03(class Cutter-6), skipper

4<sup>th</sup> place on Eco regatta Sofia '04 (class Iksilon), skipper

2 month attachment as co-instructor on sailing courses in Outward Bound Singapore

**12. Professional experience record:**

(Starting with the last place first)

*Date:* 2001-present

*Location:* Sofia, Bulgaria

*Company:* Redutta Web Solutions Ltd.

*Position:* Managing partner and System designer.

*Description:*

- Managing the software creation structure, including staff supervision, tasks assignments, and budgeting in an Internet based environment.

- Developing and defining the strategic direction of company's development.
- Contacting clients and performing sells action and initial research and consulting.
- Managing whole project development process.
- Developing software system design.

*Date:* February, 2004 – present

*Location:* Bulgaria

*Company:* TanevTodorPadalski, consulting partnership

*Position:* Freelance trainer

*Description:*

- Providing outdoor, experiential education for corporate clients and children. Responsibilities include making and securing alpine rope elements, leading training in participants' groups.

*Date:* August, 2002 – January, 2004

*Location:* Bulgaria

*Company:* Outward Bound Bulgaria

*Position:* Freelance trainer

*Description:*

- Providing outdoor, experiential education for corporate clients and children. Responsibilities include making and securing alpine rope elements, leading training in participants' groups.
- Project coordinator for some projects. Responsibilities include managing the project execution, delegation and effective feedback.

*Date:* 2000-2001

*Location:* Sofia, Bulgaria

*Company:* Practicorp, Bulgaria

*Position:* Software development team leader

*Description*

- Managing tasks for team of 5 developers in implementation of projects with tight deadlines and assist in software development.
- Create system design of prototype of new product.

*Date:* February-October, 2000

*Location:* Sofia, Bulgaria

*Company:* Busoft Engineering

*Position:* Software developer

*Description*

- Take key role in implementation of several software projects in tight deadlines.
- Assist in database and system designs.

*Date:* 1997-1999

*Location:* Sofia, Bulgaria

*Company:* Sofia University

*Position:* Teaching assistant

*Description*

- Conduct practical sessions and algorithms visualization on "Programming" 1 and 2 courses.
- Conduct seminar sessions on "Data Structures" course and assist in final exam preparation and execution.